

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΑΣΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ & Φ.Π.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΑΣΩΝ &  
ΔΑΣΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΤΜΗΜΑ Ε΄

Ταχ.Δ/ση : Χαλκοκονδύλη 31  
Ταχ. Κωδ. : 101 64 ΑΘΗΝΑ  
Πληροφορίες : Χ. Γκατζογιάννης  
Τηλέφωνο : 210 21 24 589  
FAX : 210 52 42 596

Αθήνα 29-02-12  
Αρ.πρωτ.: 165121/650

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Γραμματέα  
κ. Αλεξόπουλου  
Αμαλιάδος 17  
Τ.Κ. 11523 Αθήνα

ΚΟΙΝ.: Γραφείο Ειδικού Γραμματέα  
κ. Αμοργιανιώτη  
Ενταύθα

**ΘΕΜΑ : Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων βελτίωσης δασικών δρόμων**

Το άρθρο 15 του Ν. 998/79 αναφέρεται στους δασικούς δρόμους, τους οποίους και προσδιορίζει (στην παράγραφο 1) ως τους δρόμους που διανοίγονται στα δάση, στις παρυφές τους και στις δασικές εκτάσεις και εξυπηρετούν την προστασία και εκμετάλλευση των δασών και δασικών εκτάσεων, την συστηματικότερη διαχείριση των οικοσυστημάτων, στα πλαίσια της αιφόρου διαχείρισης, την διαχείριση των βοσκοτόπων, τις αναδασώσεις, την εκτέλεση και συντήρηση δασικών έργων ή τις μεταφορές δασικών προϊόντων και οι οποίοι δεν συμπίπτουν με το Εθνικό, Επαρχιακό ή Κοινοτικό οδικό δίκτυο της Χώρας

Η πολιτική της Δασικής Υπηρεσίας σ' αυτό τον τομέα βοηθάει σημαντικά στην ανάπτυξη των ορεινών περιοχών αφού δεν περιορίζεται μόνο στην διάνοιξη, συντήρηση και βελτίωση των ορεινών δασικών δρόμων στα δασικά συμπλέγματα – βασική και καθοριστική παράμετρος διαχείρισης και αντιπυρικής προστασίας των δασών – αλλά παράλληλα εξυπηρετούνται και οι ορεινές κοινότητες και γενικά συμβάλλει στην ανάπτυξη των οικονομιών τους.

Στο σχεδιασμό των δασικών μεταφορικών εγκαταστάσεων, στις οποίες περιλαμβάνονται κυρίως οι δασικοί δρόμοι, οι Δασικές Υπηρεσίες εφαρμόζουν τις διατάξεις του Ν.998/79 και το Π.Δ. 437/1981 (περί μελέτης και εκτέλεσης δασοτεχνικών έργων) όπου για τους δασικούς δρόμους προβλέπεται να εφαρμόζονται οι τεχνικές προδιαγραφές της 126386/1730/10-06-1966 απόφασης του Υπουργού Γεωργίας «Περί εγκρίσεως γενικής συγγραφής υποχρεώσεων εκπονήσεως μελετών δασικών μεταφορικών εγκαταστάσεων» όπως τροποποιήθηκε με την 41287/2281 εγκ. 55/22-05-1973 διαταγή και την 92833/4679//01-12-1997 απόφαση της Δασικής Υπηρεσίας, ενώ το άρθρο 48 του Ν. 998/79 αναφέρεται ρητά στις περιπτώσεις εκείνες κατά τις οποίες είναι επιτρεπτή η διάνοιξη δασικών δρόμων

διαμέσου δασών και δασικών εκτάσεων και προσδιορίζει συγκεκριμένα την δυνατότητα αυτή.

Σε κάθε περίπτωση, η διάνοιξη δασικών δρόμων δια μέσου δασών και δασικών εκτάσεων δεν είναι επιτρεπτή σε περιπτώσεις που δεν προβλέπεται ρητώς από τον Νόμο (Γν.ΣτΕ 3456/2002)

Από τα εκτεθέντα παραπάνω είναι σαφές ότι είναι αναγκαία και άκρως απαραίτητη, για την διάνοιξη και βελτίωση δασικού δρόμου, η ύπαρξη τεχνικής μελέτης

Για την ένταξη των δασικών δρόμων στα έργα Β' κατ. στις υπό έκδοση Π.Π.Δ. (Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις) σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 4014 προτείνουμε τους παρακάτω όρους :

- 1) Δασικοί δρόμοι Α' κατ. , μέγιστο πλάτος καταστρώματος 8,00 m , με ακτίνα καμπυλότητας  $R_{min} = 30,00$  m και μέγιστη κλίση 8%
- 2) Δασικοί δρόμοι Β' κατ. , μέγιστο πλάτος καταστρώματος 6,00 m , με ακτίνα καμπυλότητας  $R_{min} = 25,00$  m και μέγιστη κλίση 8%
- 3) Δασικοί δρόμοι Γ' κατ., μέγιστο πλάτος καταστρώματος 5,00 m , με ακτίνα καμπυλότητας  $R_{min} = 20,00$  m και μέγιστη κλίση 12%
- 4) Τρακτερόδρομοι , μέγιστο πλάτος καταστρώματος 3,00 m , με ακτίνα καμπυλότητας  $R_{min} = 15,00$  m και μέγιστη κλίση 12%

Στις παραπάνω κατηγορίες 1,2, & 3 των δασ. δρόμων απαραίτητα έργα είναι η κατασκευή τάφρων αποχέτευσης , η διαμόρφωση πρανών και η σταθεροποίησή τους (σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη)

Τέλος κατά την χάραξη και διάνοιξη του δασικού δρόμου , θα λαμβάνεται υπόψη η μικρότερη δυνατή επέμβαση στην δασική βλάστηση και γενικότερα στο φυσικό περιβάλλον



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΚΗΣ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ

ΚΟΥΚΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ  
ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΜΕ ΒΑΘΜΟ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ