

ΝΑ ΜΗ ΓΙΝΕΙ ΥΠΕΡΤΟΠΙΚΟΣ ΠΟΛΟΣ «ΑΝΑΨΥΧΗΣ» Η Λ. ΑΘΗΝΩΝ

Γράφει ο ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΣΕΛΕΚΟΣ*

Η Δημοτική Ενωτική Κίνηση Χαϊδαρίου, εδώ και αρκετά χρόνια, έχει προειδοποιήσει για την προσπάθεια μετατροπής της Λεωφόρου Καβάλας σε πόλο «αναψυχής», με ό,τι αρνητικό αυτό συνεπάγεται για την περιοχή μας. Ήταν η μοναδική παράταξη που στη συζήτηση για τις Χρήσεις Γης στο Χαϊδάρι καταψήφισε την πρόταση για τη δημιουργία υπερτοπικού κέντρου επί της Λ. Καβάλας.

Το τελευταίο διάστημα γινόμαστε όλοι μάρτυρες των αποτελεσμάτων από τη λειτουργία δεκάδων καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος (αναψυκτήρια - μπαρ - αίθουσες δεξιώσεων - στριπτιτζάδικα δίπλα σε σχολεία κτλ.), ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες, όταν όλα είναι ανοιχτά.

Η Λ. Αθηνών γίνεται επικίνδυνη, αφού ελλείψει χώρων στάθμευσης ή παράπλευρης βοηθητικής οδού καταλαμβάνονται μία ή δύο λωρίδες της. Πολλοί συμπολίτες μας χάνουν τη ζωή τους κάθε χρόνο στη Λεωφόρο από τροχαία ατυχήματα. Οι κόντρες αυτοκινήτων και μηχανών συνεχίζονται, δίπλα μάλιστα από την Τροχαία, η οποία δεν λαμβάνει κανένα μέτρο.

Η «προστασία» έχει πάρει τεράστιες διαστάσεις και απλώνεται ακόμα και σε περίπτερα ή μικρά μαγαζιά. Ομάδες «προστατών» έχουν κάνει έδρα τους το Χαϊδάρι, η εγκληματικότητα αυξάνεται καθημερινά. Πολλά πεζοδρόμια καταλαμβάνονται από τραπεζοκαθίσματα ή αυτοκίνητα. Οι κάτοικοι που μένουν σε δρόμους δίπλα ή κάθετους στη Λεωφόρο υποφέρουν απ' όλη αυτή την κατάσταση, έχουν χάσει κυριολεκτικά τον ύπνο τους.

Ο πολλαπλασιασμός τέτοιων καταστημάτων, σε συνδυασμό με τα σχέδια που υπάρχουν για την Αφαιά - Σκαραμαγκά (λιμάνι - σιδηροδρομική γραμμή -

νεροτσουλήθρες), τις καταπατήσεις γης στους ορεινούς όγκους, αλλά και από τον κίνδυνο οικολογικοποίησης του Στρατοπέδου, θα αλλοιώσουν ανεπιστρεπτί την εικόνα της Λ. Καβάλας και κατ' επέκταση του Χαϊδαρίου.

Η Δημοτική Ενωτική Κίνηση έχει προτείνει επανειλημμένα την υπογειοποίηση της Λεωφόρου σαν ένα έργο πνοής για την πόλη μας. Με την υπογειοποίηση θα περιοριστούν τα τροχαία ατυχήματα που προκαλούνται κατά την διάβασή της, θα μειωθούν οι ρύποι, θα αντιμετωπιστούν σε μεγάλο βαθμό τα κυκλοφοριακά προβλήματα και θα ενοποιηθεί η πόλη μας (κεντρικό Χαϊδάρι με Δάσος - Δαφνί - Γρηγορούσα - Αφαιά) με την δημιουργία χώρων πράσινου και αναψυχής.

Μπροστά σ' αυτή την κατάσταση οι δημοτικοί σύμβουλοι της Δημοτικής Ενωτικής Κίνησης Μιχάλης Σελέκος, Βασίλης Παντελάρος και Κώστας Βορέας πρότειναν να υπάρξει απαγόρευση έκδοσης νέων αδειών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος επί της Λ. Καβάλας, αφού με δεδομένο τον κορεσμό που υπάρχει είναι ανάγκη να παρθούν άμεσα μέτρα για να μην φτάσει η κατάσταση στο απροχώρητο.

*Επικεφαλής της δημοτικής παράταξης Δημοτική Ενωτική Κίνηση Χαϊδαρίου.