

ΠΟΛΙΤΕΣ σε δράση μελετούν, προτείνουν, αγωνίζονται

Σ Κ Α Ρ Α Μ Α Γ Κ Α Σ

Διαχρονικό σκάνδαλο - μόνιμη δημιουργική πρόκληση



Η παραλία του Σκαρμαγκά: Πριν 35 χρόνια μπάνιο, περίπατος, έρωτας, χαρά.
Σήμερα "κρανίου τόπος".

Πάνε πάνω από 50 χρόνια, που η περιοχή και η ακτή Σκαρμαγκά είναι αντικείμενο σκανδαλωδών αγοραπωλησιών και σκοτεινών σχεδίων υπερπλουτισμού επιτήδειων σε βάρος της οικονομίας της χώρας, των συμφερόντων των κατοίκων και του Δήμου μας, του θαλάσσιου και χερσαίου περιβάλλοντος της Δυτικής Αθήνας.

"Για ένα κομμάτι ψωμί" πουλήθηκε η περιοχή στο Νιάρχο για να δημιουργήσει τα Ναυπηγεία.

"Χρυσά" αγόρασε το κράτος τα Ναυπηγεία τη δεκαετία του '80, από το Νιάρχο, όταν πια ήταν ασύμφορα για το μεγιστάνα του πλούτου.

"Τσάμπα" πουλήθηκαν ξανά τα Ναυπηγεία στη γερμανική εταιρεία HDV.

Παράνομα η HDV ενοικιάζει για 25 χρόνια έκταση δεκάδων στρεμμάτων στην εταιρεία DEPOTS (Ελληνα επιχειρηματία) για να δημιουργηθεί ένα ιδιωτικό λιμάνι υποδοχής, διεκπεραίωσης και μεταφόρτωσης οχημάτων ιδιωτικής χρήσης.

Νοικιάζει δηλαδή και τη στεριά και τη θάλασσα.

Ανεύθυνα τα Ναυπηγεία και τα Διυλιστήρια ρυπαίνουν τη θάλασσα και τη στεριά.

Γι' αυτούς δεν ισχύει "ο ρυπαίνων πληρώνει";

Πολιτικά απαράδεκτοι και κοινωνικά επιζήμιοι όσοι συναίνεσαν με τη στάση τους, τη δράση τους και την υπογραφή τους - πολιτικοί, διοικήσεις, συνδικαλιστές- στην καταστροφή μιας από τις πιο όμορφες περιοχές της Αττικής την μοναδική πρόσβαση στη θάλασσα για τους κατοίκους της Δυτικής Αθήνας.

Η πρότασή μας για το αύριο όπως το θέλουμε και το σχεδιάζουμε εμείς περιλαμβάνει καταρχήν:

- 1. Επανεξέταση της συμφωνίας εξαγοράς των Ναυπηγείων από την HDV με ελάχιστη απαίτηση την επιστροφή στο Δήμο Χαϊδαρίου των δεκάδων στρεμμάτων που έχουν "νοικιαστεί" και όλων εκείνων που δεν χρησιμοποιούνται για την ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες.**
- 2. Άμεση εκτέλεση μελέτης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την λειτουργία των Ναυπηγείων κι όλων των ρυπογόνων εταιρειών στην περιοχή.**
- 3. Ανάπτυξη μελέτης και εφαρμογής ενός εκτεταμένου σχεδίου ανάπλασης της περιοχής. Το σχέδιο αυτό πρέπει να περιλαμβάνει επί μέρους σχέδια περιβαλλοντικής αποκατάστασης (απορρύπανση της θάλασσας και της στεριάς μια και το έδαφος έχει δηλητηριαστεί), κοινωνικής αναζωογόνησης (με έργα που θα τονώνουν την ξεκούραση, τον περίπατο, το παιχνίδι και τον αθλητισμό) και επιχειρηματικής αναζωπύρωσης με υπηρεσίες ήπιας ψυχαγωγίας και εστίασης.**
- 4. Συμβολή στη δημιουργία Ναυταθλητικού Ομίλου και ανακατασκευή της γλύστρας.**
- 5. Χρήματα μπορούν να βρεθούν:**
 - ✦ Από τον κρατικό προϋπολογισμό
 - ✦ Από περιβαλλοντικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
 - ✦ Από τις υπεύθυνες για την καταστροφή βιομηχανίες (όχι σαν χορηγία αλλά ως επανόρθωση)
 - ✦ Από την επιχειρηματική δραστηριότητα της ΔΕΑΔΧ στην περιοχή που μπορεί να αναπτυχθεί σε πολλά πεδία.

Για να μην αντικρίζουμε θλιμμένα τις φωτογραφίες παλαιότερων εποχών με χαρούμενες παρέες λουόμενων Χαϊδαριωτών.

Για να αποκτήσει το Χαϊδάρκι κι η Δυτική Αθήνα πρόσβαση στην θάλασσα.



Δημήτρης Βίτσας
Επικεφαλής της δημοτικής κίνησης